航空应急医疗救护（EMS）规章与现状

- 运行规章的要求
- 运营人的现状
- 美国的经验
- 未来的展望

CCAR-飞标系统的管理规章

- CCAR 43 维修和改装一般规则
- CCAR 91 一般运行和飞行规则
- CCAR 97 航空器机场运行的最低标准的制定与实施规定
- CCAR 121 大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则
- CCAR 129 外国公共航空运输承运人运行合格审定规则
- CCAR 135 小型航空器商业运输营运人运行合格审定规则

“航空器运行规章”

主要针对航空器运营人

- CCAR 60 飞行模拟设备的鉴定和使用规则
- CCAR 141 民用航空器驾驶员学校合格审定规则
- CCAR 142 飞行训练中心合格审定规则
- CCAR 145 民用航空器维修单位合格审定规定
- CCAR 147 民用航空器维修培训机构合格审定规定

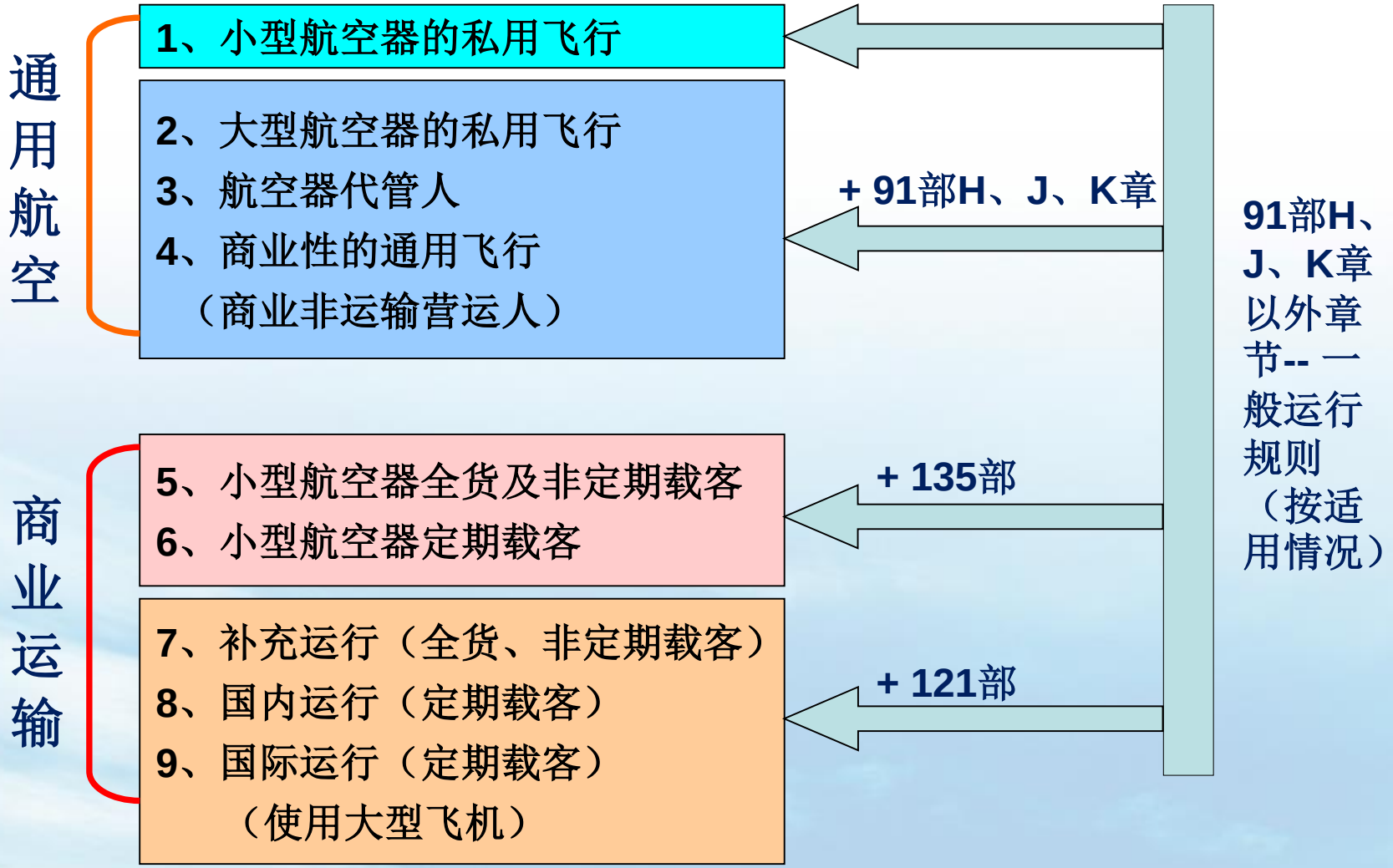
“保障机构管理规章”

- CCAR 61 民用航空器驾驶员、飞行教员和地面教员审定规则
- CCAR 63 民用航空器领航员、飞行机械员和飞行通信员审定规则
- CCAR 65 民用航空飞行签派员执照管理规则
- CCAR 66 民用航空器维修人员执照管理规则
- CCAR 67 民用航空人员医学标准和体检合格证管理规则
- CCAR 183AA/FS 民用航空器适航/民航飞标委任代表和委任单位代表管理规定

“航空人员管理规章”

主要针对航空从业人员

航空器运行人的规章适用



规章对各种运行进行分类管理的总体思路

1、小型航空器的私用飞行

2、大型航空器的私用飞行
3、航空器代管人
4、商业性的通用飞行
（商业非运输营运人）

5、小型航空器全货及非定期载客
6、小型航空器定期载客

7、补充运行（全货、非定期载客）
8、国内运行（定期载客）
9、国际运行（定期载客）
（使用大型飞机）

无运行审定，有执照、航空器证书，按91部运行

发运行规范，增加编制手册等管理要求及技术要求

发运行合格证及运行规范

发运行合格证及运行规范，增加大量技术要求

发运行合格证及运行规范，适用最高技术标准

技术标准逐渐提高

航空应急医疗救护（EMS）适用哪部运行规章？

91&135

运行规章的要求

运营人的现状

美国的经验

未来的展望

固定翼

- **华彬亚盛**

自2008 年起先后改装豪客400 及里尔60 两驾医疗专机投入运营。(135部)

- **北京市红十字会999 急救中心**

2016 年购入达索猎鹰2000 改装成医疗专机，托管于北京航空执飞。(135部)

直升机

➢河南宏力医院

2011 年开始购入一架空客H120 及两架H135 直升机，集团下成立宏力通航执飞，以未改装的一般构型直升机提公布份现场急救及空中医疗转运服务。

➢北京市红十字会999 急救中心

自2014 年10 月开始陆续购入两架空客H135 直升机，改装为全医疗构型直升机，托管于首航直升机公司运营。

➢西安直升机公司

2014 年10 月开始与西安市西京医院合作，以未改装的一般构型直升机，执行少部份现场救援及航空医疗转运业务。

直升机

➢山东烟台九九九空中救护有限公司

2015 年1 月19 日获民华东局筹设许可，引进7 架空客H130 直升机，改装维权医疗构型，于山东省规划六个服务据点，提供全省道路交通事故空中救护服务。

➢金汇通用航空股份有限公司

2016 年2 月开装1 架AW139 直升机为医疗构型直升机投入医疗转运服务，续于同年3 月订购50 架AW119 全医疗构型直升机，计划于2017年底前，于全国22 个省市布建50 个运营基地，提宫现场空中救护及医疗转运服务。

运行规章的要求

运营人的现状

美国的经验

未来的展望

- 1988 年10 月20 日，美国FAA 发布AC 135-14 号关于直升机应急医疗服务的咨询通告，明确定义航空医疗救援必须在135 部之下完成审定使许可运营，该咨询通告在1991 年6 月21 日第一次修订为A 版，2015 年3 月26日第二次修订为B 版，重新将直升机应急医疗服务定义为直升机空中救护服务。

- 1990 年11 月19 日，国FAA 发布AC 135-15 号关于固定翼飞机应急医疗服务的咨询通告，明确定义航空医疗救援必须在135 部之下完成审定使许可运营。

- 以上咨询通告的核心精神如下：

✓在135 部的基础上完成五阶段审定始可运营航空医疗服务。

✓飞行器必须完成医疗改装并依规订完成适航。

✓所有作业程序必须纳入审定并编订入作业手册。

✓相关作业人员包含航空、医护、地面人员均需完成相关培训。

✓额外安装的设备必须扶行相关适航规范。

✓携带式的电子类医疗设备需完成适航检定。

✓医疗用氧气规格及管理必须符合安全相关规范。

运行规章的要求

运营人的现状

美国的经验

未来的展望

- 比照地面救护颁发医疗部门许可

●制定运行的特殊要求：

✓机组训练

✓机上设备

✓公司的资格要求

谢　谢！