

# 欧盟停机坪检查方案 未来发展

杰罗恩·詹森（Jeroen JANSEN）  
外国航空器安全评估计划（SAFA）高级协调员



# 统一的检查规划

## 运营人置信度模型

- ▶ 基于历史数据的置信度，例如：
  - ▶ SAFA比例
  - ▶ SAFA趋势
  - ▶ 事故
  - ▶ 航空器机龄
  - ▶ 国际航空运输协会运行安全审计（IOSA）认证



# 统一的检查规划

## 运营人置信度模型

- ▶ 航班的置信度和数量决定检查的合理目标数量
  - ▶ 对于非优先的运营人，最小值和最大值
  - ▶ 对于优先的运营人，仅最小值
- ▶ 检查按比例分配给欧盟各成员国
  - ▶ 飞入航班最多的国家应进行的检查也最多



# RAMP的扩展

## ► 推广这项方案的好处:

### ► 对于所有国家:

- 使用统一的数据库
- 获取所有停机坪检查结果
- 获取数据分析

### ► 对于欧洲航空安全局:

- 对很少飞往欧洲的运营人有更好的了解
- 获取仍未在欧盟运营的运营人的数据

### ► 对于运营人:

- 接受标准化的停机坪检查



# RAMP的扩展

- ▶ 与欧盟委员会达成一致的潜在的申请国清单：
  - ▶ 稳定速度（避免增长过快）
  - ▶ 每个大洲新增1或2个国家
    - ▶ 在安全方面具有良好的声誉
    - ▶ 符合欧盟的对外政策
    - ▶ 具备相应的技术能力
    - ▶ 具有较大的运输量



# RAMP的全球化

- ▶ 国际民航组织启动了安全信息监测服务（SIMS）
  - ▶ 本质上，是停机坪检查方案
- ▶ 在2016年6月举行的成员会议期间，国际航空运输协会敦促欧洲航空安全局进一步将已经得到认可的停机坪检查方案推广到全球
- ▶ 但是，并非所有国家都能够参与
  - ▶ 对标准化和保密性方面的关切

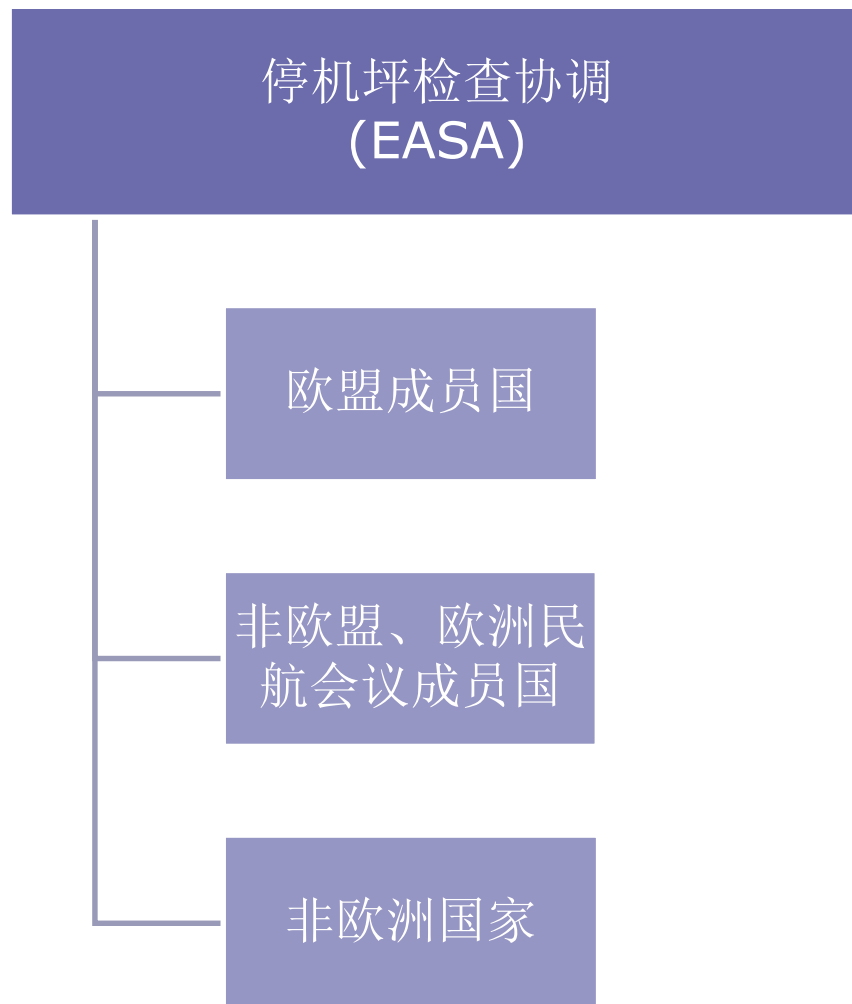


# 全球化 - 2

- ▶ 国际民航组织启动了安全信息监测服务（SIMS）
  - ▶ 本质上，是停机坪检查方案
- ▶ 在2016年6月举行的成员会议期间，国际航空运输协会敦促欧洲航空安全局进一步将已经得到认可的停机坪检查方案推广到全球
- ▶ 但是，并非所有国家都能够参与
  - ▶ 对标准化和保密性方面的关切

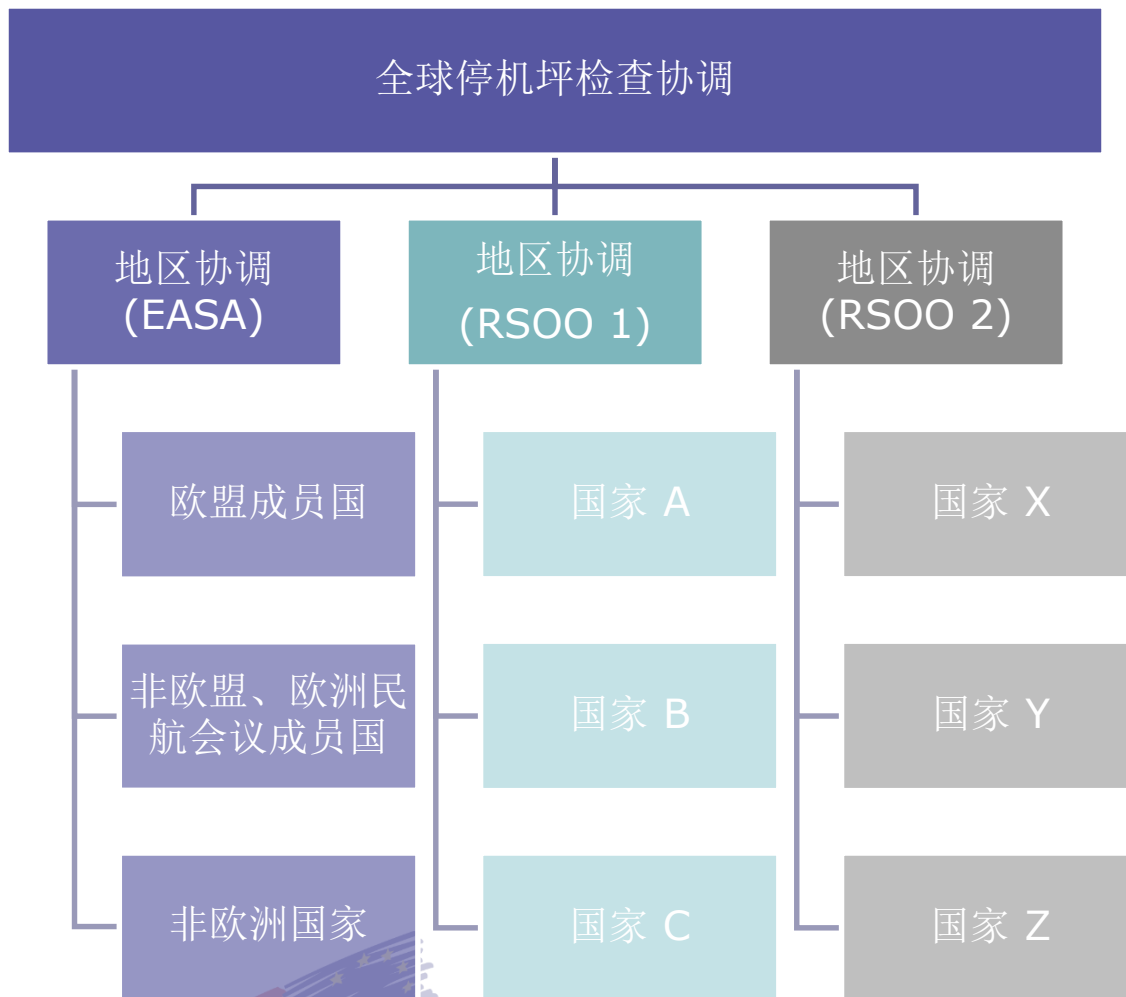


# 全球化-目前的形势





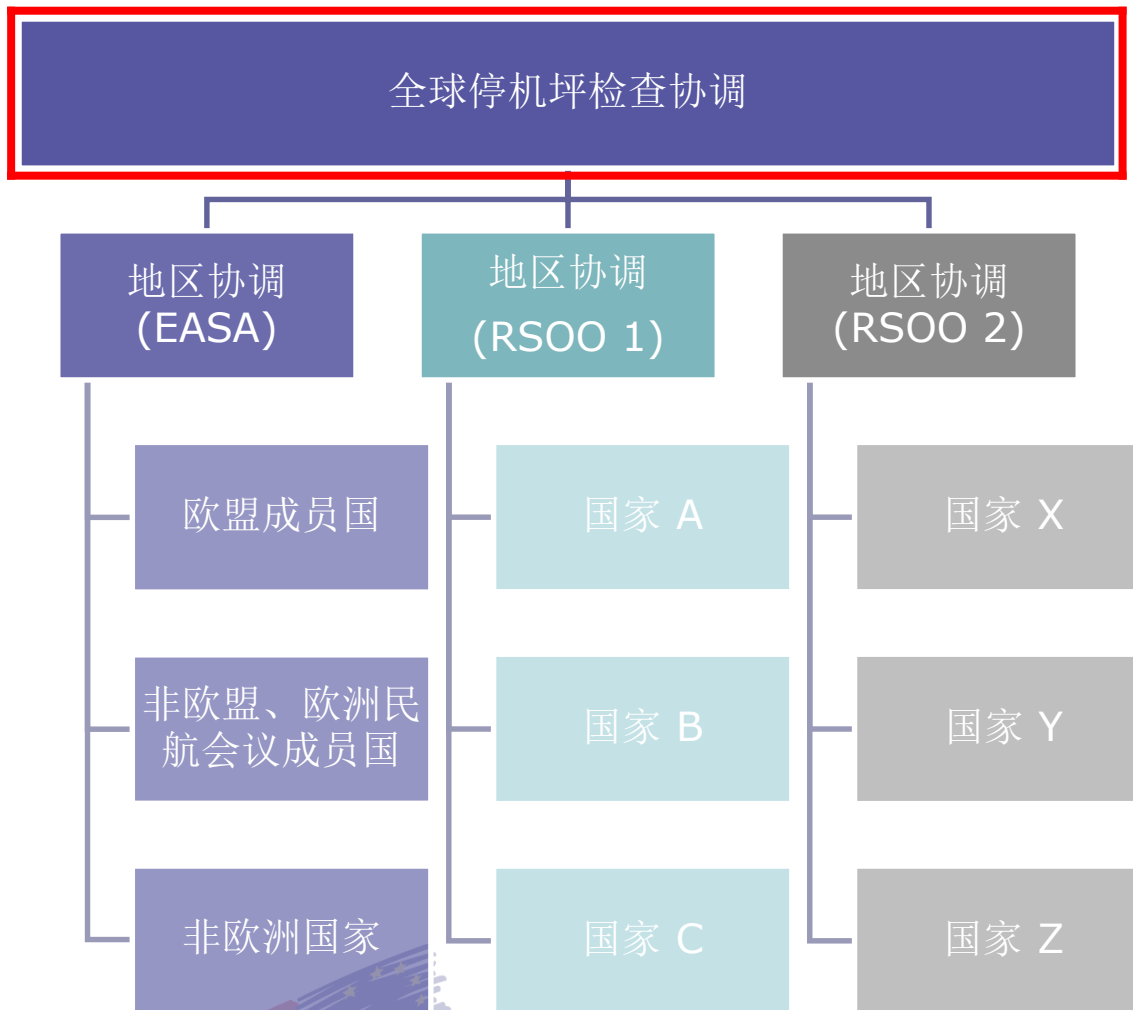
# 全球化-未来可能的前进方向



- “地区”计划
- 非地理区域
- 各国能加入多个地区吗？



# 全球化-未来可能的前进方向

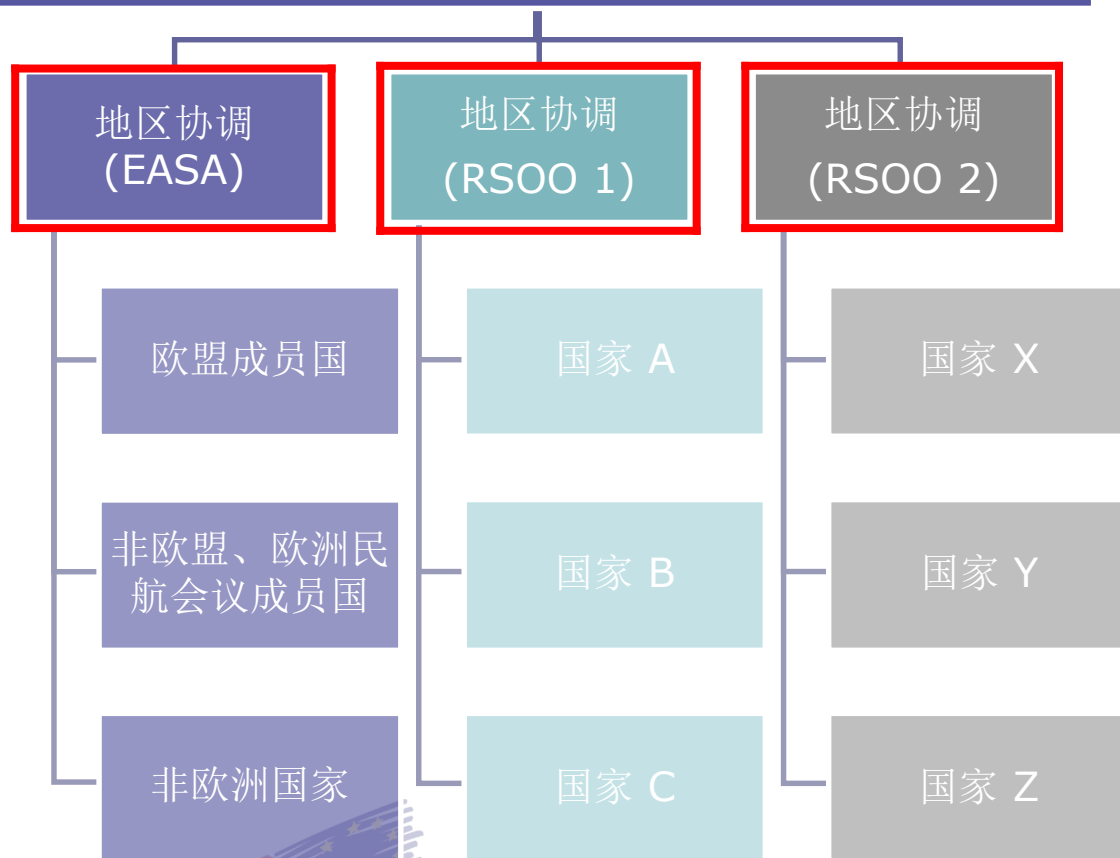


- 全球协调
- 数据库管理
- 程序
- 对各地区的支持
- 各地区的标准化?



# 全球化-未来可能的前进方向

全球停机坪检查协调

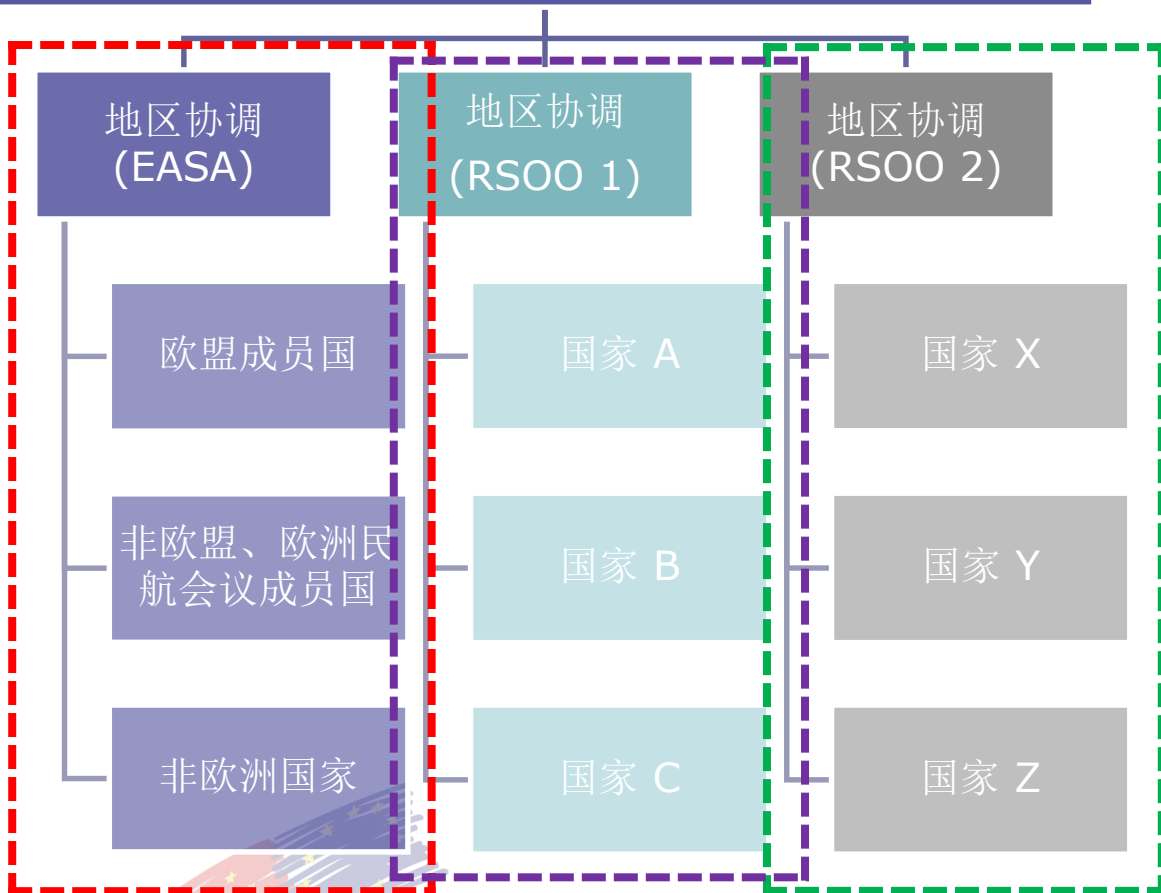


- 一个地区内各个国家的标准化
- 地区停机坪检查分析
- 对一个地区内各个国家的支持



# 全球化 - 未来可能的前进方向

全球停机坪检查协调



- 各个地区之间无详细数据交换
- 运营人信号灯指标交换？





EU-CHINA  
中欧民航合作项目 APP

# 谢谢!

杰罗恩·詹森 (Jeroen JANSEN)  
(jeroen.jansen@easa.europa.eu)



本项目由欧盟提供资金