

国航航班时刻协调

郭季方

北京, 09/01



EU-CHINA
中欧民航合作项目 APP

www.eu-china-app.org

航班时刻协调



- 一、中外航空公司时刻申请差异
- 二、时刻申请限制条件
- 三、机场容量变化后时刻分配

一、中外航空公司时刻申请差异

- 1、时刻申请时间不同
- 2、协调机场不同

时刻申请时间



时刻申请时间表

| IATA流程 | W17申请时间 | CAAC流程 |
|--------------------|---------|--------|
| Agreed Historics | 4月 | |
| Initial Submission | 5月 | |
| IATA SC | 6月 | |
| | 7月 | 核对历史 |
| Slot Return | 8月 | 时刻申请 |
| | 9月 | 国内协调会 |
| Start of Season | 10月 | 航季开始 |

- 国航申请国际航班的境内时刻晚于外航

时刻申请时间

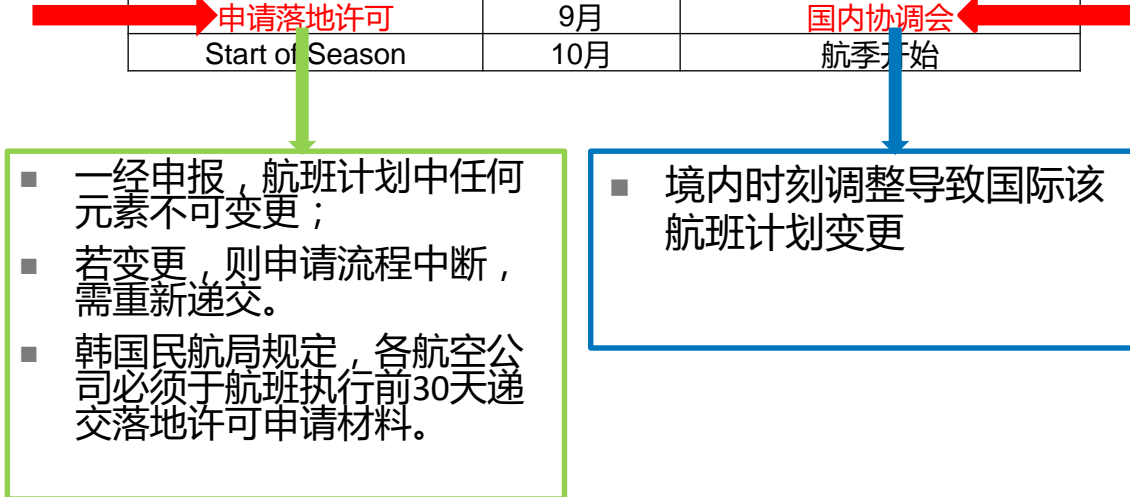


CA123/4北京-首尔仁川航班

■ 首尔时刻已确认

| IATA流程 | W17申请时间 | CAAC流程 |
|--------------------|---------|--------|
| Agreed Historics | 4月 | |
| Initial Submission | 5月 | |
| IATA SC | 6月 | |
| | 7月 | 核对历史 |
| Slot Return | 8月 | 时刻申请 |
| | 9月 | 国内协调会 |
| Start of Season | 10月 | 航季开始 |

■ 北京时刻调整中



协调机场



IATA公布的协调机场（ 11个 ）

| | | | | | | | | |
|----|------------|-------------|--------------------|-----|---|---|---|---------|
| 79 | | | | | | | | |
| 80 | North Asia | China, P.R. | Beijing | PEK | 3 | 3 | 3 | BJSCKCA |
| 81 | North Asia | China, P.R. | Chengdu Shuangliu | CTU | 3 | 3 | 3 | BJSCKCA |
| 82 | North Asia | China, P.R. | Chongqing Jiangbei | CKG | 3 | 3 | 3 | BJSCKCA |
| 83 | North Asia | China, P.R. | Dalian Zhoushuizi | DLC | 3 | 3 | 3 | BJSCKCA |
| 84 | North Asia | China, P.R. | Guangzhou | CAN | 3 | 3 | 3 | BJSCKCA |
| 85 | North Asia | China, P.R. | Hangzhou Xiaoshan | HGH | 3 | 3 | 3 | BJSCKCA |
| 86 | North Asia | China, P.R. | Kunming Wujiaaba | KMG | 3 | 3 | 3 | BJSCKCA |
| 87 | North Asia | China, P.R. | Shanghai | PVG | 3 | 3 | 3 | BJSCKCA |
| 88 | North Asia | China, P.R. | Shenzhen Baoan | SZX | 3 | 3 | 3 | BJSCKCA |
| 89 | North Asia | China, P.R. | Tianjin Binhai | TSN | 3 | 3 | 3 | BJSCKCA |
| 90 | North Asia | China, P.R. | Xi'an Xianyang | XIY | 3 | 3 | 3 | BJSCKCA |

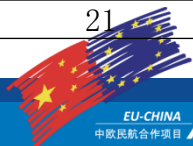


协调机场



民航局公布的协调机场（21个）

| | 协调机场 | 三字码 | IATA | 民航局 | 民航地区管理局 |
|----|------|-----|------|-----|---------|
| 1 | 北京 | PEK | YES | YES | YES |
| 2 | 天津 | TSN | YES | YES | YES |
| 3 | 大连 | DLC | YES | YES | YES |
| 4 | 虹桥 | SHA | | YES | YES |
| 5 | 浦东 | PVG | YES | YES | YES |
| 6 | 杭州 | HGH | YES | YES | YES |
| 7 | 南京 | NKG | | YES | YES |
| 8 | 青岛 | TAO | | YES | YES |
| 9 | 厦门 | XMN | | YES | YES |
| 10 | 福州 | FOC | | YES | YES |
| 11 | 广州 | CAN | YES | YES | YES |
| 12 | 深圳 | SZX | YES | YES | YES |
| 13 | 武汉 | WUH | | YES | YES |
| 14 | 长沙 | HHA | | YES | YES |
| 15 | 海口 | HAK | | YES | YES |
| 16 | 三亚 | SYX | | YES | YES |
| 17 | 成都 | CTU | YES | YES | YES |
| 18 | 重庆 | CKG | YES | YES | YES |
| 19 | 昆明 | KMG | YES | YES | YES |
| 20 | 西安 | XIY | YES | YES | YES |
| 21 | 乌鲁木齐 | URC | | YES | YES |



协调机场



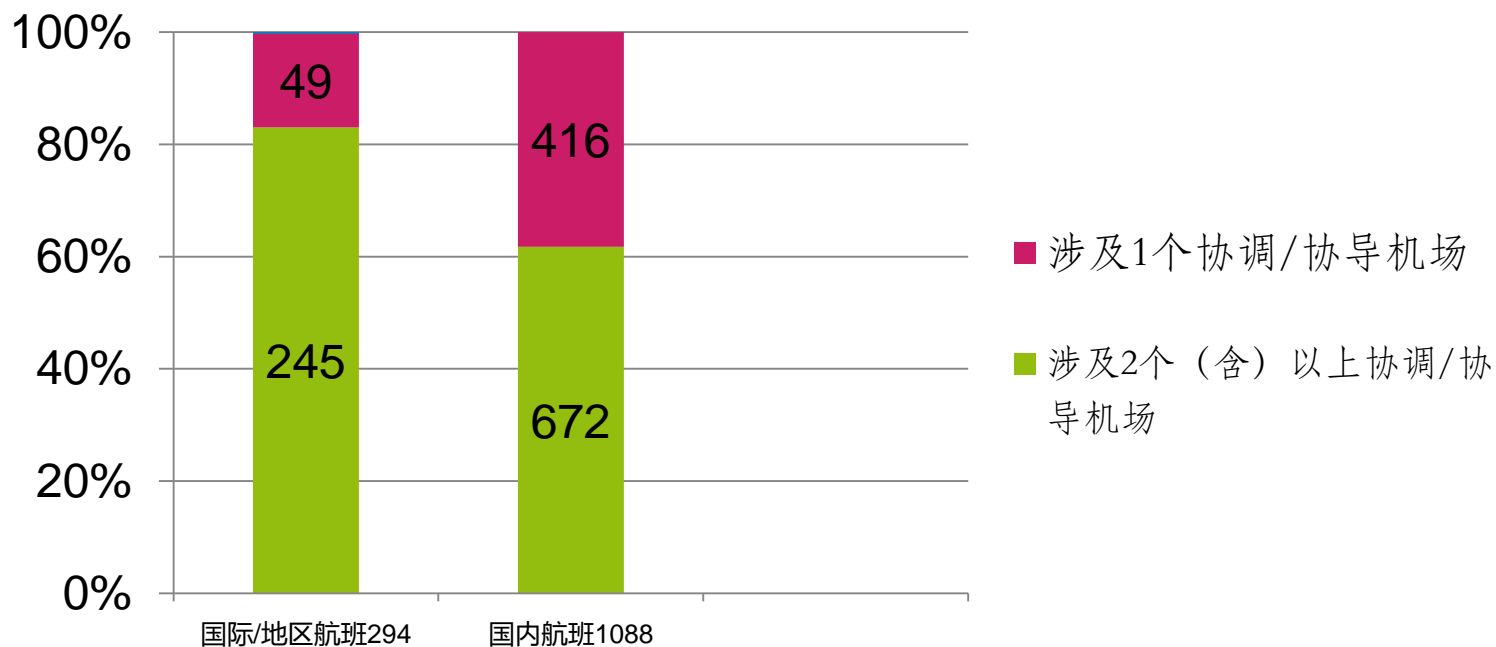
协导机场（16个）

| | 协调机场 | 三字码 | IATA | 民航局 | 民航地区管理局 |
|----|------|-----|------|-----|---------|
| 1 | 郑州 | CGO | | | YES |
| 2 | 太原 | TYN | | | YES |
| 3 | 海拉尔 | HLD | | | YES |
| 4 | 南苑 | NAY | | | YES |
| 5 | 石家庄 | SJW | | | YES |
| 6 | 沈阳 | SHE | | | YES |
| 7 | 哈尔滨 | HRB | | | YES |
| 8 | 长春 | CGQ | | | YES |
| 9 | 济南 | TNA | | | YES |
| 10 | 温州 | WNZ | | | YES |
| 11 | 宁波 | NGB | | | YES |
| 12 | 无锡 | WUX | | | YES |
| 13 | 丽江 | LJG | | | YES |
| 14 | 九寨 | JZH | | | YES |
| 15 | 贵阳 | KWE | | | YES |
| 16 | 拉萨 | LXA | | | YES |

协调机场



国航在W17航季，每天计划执行1382班次，涉及协调/协导机场比例：



二、时刻申请限制条件

- 1、航段时间
- 2、过站时间
- 3、执行率

标准航段时间、过站时间



航班计划必须满足标准航段时间和过站时间

| Leg Flight Display - s17 0816 Ver - (8 of 8) LOCAL (Filter Applied) Feasibility CA MAX | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------|----------|----------|-----------|---------------|-----------------|---------------|
| Flt Desg | Freq | Dept Arp | Dept Time | Arrv Time | Arvl Arp | Eff Date | Dis Date | Subfleet | Arcf t | Block Time | Service Type | Block Time |
| CA 1405 | 2..... | PEK | 07:40 | 10:45 | CTU | 01AUG17 | 01AUG17 | CA 77W | 10 | 03:05 | J | F |
| CA 1406 | 2..... | CTU | 12:00 | 14:45 | PEK | 01AUG17 | 01AUG17 | CA 77W | 10 | 02:45 | J | F |
| CA 1407 | 2..... | PEK | 16:00 | 19:10 | CTU | 01AUG17 | 01AUG17 | CA 773 | 10 | 03:10 | J | F |
| CA 1408 | 2..... | CTU | 20:25 | 23:15 | PEK | 01AUG17 | 01AUG17 | CA 773 | 10 | 02:50 | J | F |
| CA 1409 | 2..... | PEK | 16:00 | 19:05 | CKG | 01AUG17 | 01AUG17 | CA 73V | 10 | 03:05 | J | F |
| CA 1410 | 2..... | CKG | 20:05 | 22:40 | PEK | 01AUG17 | 01AUG17 | CA 73V | 10 | 02:35 | J | F |
| CA 1411 | 2..... | PEK | 15:00 | 18:00 | CKG | 01AUG17 | 01AUG17 | CA 73A | 10 | 03:00 | J | F |
| CA 1412 | 2..... | CKG | 19:00 | 21:40 | PEK | 01AUG17 | 01AUG17 | CA 73A | 10 | 02:40 | J | F |
| CA 1415 | 2..... | PEK | 08:45 | 12:55 | CTU | 01AUG17 | 01AUG17 | CA 330 | 10 | 03:10 | J | F |
| CA 1416 | 2..... | CTU | 14:15 | 17:00 | PEK | 01AUG17 | 01AUG17 | CA 330 | 10 | 02:45 | J | F |

- 由于航段时间和过站时间限制，CA1409/10不能调整时刻和机型

CA123航班执行率统计（按照CAAC和IATA规则）

| 规则 | 起飞站 | 起始日 | 终止日 | 班期 | 批复 | 执行 | 执行率 | IATA 规则 | 到达站 | 起始日 | 终止日 | 班期 | 批复 | 执行 | 执行率 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|---------|-----|--------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|-----|
| | CAAC | PEK | 26-Mar-17 | 28-Oct-17 | 1234567 | 217 | 180 | | 82.9% | ICN | 27-Mar-17 | 23-Oct-17 | 1..... | 31 | 25 |
| | PEK | 26-Mar-17 | 22-Apr-17 | 1234567 | 28 | 28 | 100.0% | ICN | 18-Apr-17 | 24-Oct-17 | .2..... | 31 | 25 | 80.6% | |
| | PEK | 23-Apr-17 | 20-May-17 | 1234567 | 28 | 20 | 71.4% | ICN | 29-Mar-17 | 25-Oct-17 | ..3.... | 31 | 26 | 83.9% | |
| | PEK | 21-May-17 | 17-Jun-17 | 1234567 | 28 | 20 | 71.4% | ICN | 30-Mar-17 | 26-Oct-17 | ...4... | 31 | 25 | 80.6% | |
| | PEK | 18-Jun-17 | 15-Jul-17 | 1234567 | 28 | 19 | 67.9% | ICN | 31-Mar-17 | 27-Oct-17 |5.. | 31 | 27 | 87.1% | |
| | PEK | 16-Jul-17 | 12-Aug-17 | 1234567 | 28 | 19 | 67.9% | ICN | 1-Apr-17 | 28-Oct-17 |6. | 31 | 25 | 80.6% | |
| | PEK | 13-Aug-17 | 9-Sep-17 | 1234567 | 28 | 25 | 89.3% | ICN | 2-Apr-17 | 22-Oct-17 |7 | 31 | 27 | 87.1% | |
| | PEK | 10-Sep-17 | 7-Oct-17 | 1234567 | 28 | 28 | 100.0% | | | | | | | | |
| | PEK | 8-Oct-17 | 28-Oct-17 | 1234567 | 21 | 21 | 100.0% | | | | | | | | |

三、机场容量变化后时刻分配

■ 机场容量下降时刻调减

举例：北京首都机场跑道维修4.2-4.29（共计28天）

期间首都机场取消航班要求全部由国内航空公司完成，外航不参与取消。国航取消自有航班量的15%，平均每天取消时刻103个。

- 新增国际、国内航班时，由于协调机场时刻饱和，无法获得时刻增量。解决国内协调机场航班时刻的办法是取消自有航班，进行时刻置换。



EU-CHINA
中欧民航合作项目 **APP**



This project is funded by
the European Union

郭季方，网络收益部，经理

gjf850603@airchina.com

