

德国机场协调

Birgit Krenzin

北京, 2017年9月14日



EU-CHINA
中欧民航合作项目 **APP**

www.eu-china-app.org

德国机场协调处



- ⇒ 1971年成立的联邦交通部下属独立办公室
- ⇒ 协调和协助德国的16座国际机场
- ⇒ 由德国的运营商和机场平等出资的非营利组织
- ⇒ 独立、中立、不歧视、透明的办事风格
- ⇒ 遵守欧洲和国家法律以及国际航空运输协会、世界机场协调人小组和欧洲机场协调人协会制定的国际和欧洲准则
- ⇒ 确保高效利用机场容量

航班时刻分配与监控系统(sams)

- ⇒ 由德国机场协调处开发和所有
- ⇒ 由六家协调人使用或刚刚推出
- ⇒ 高度自动化
- ⇒ 从高度拥挤的机场到小站均可应用

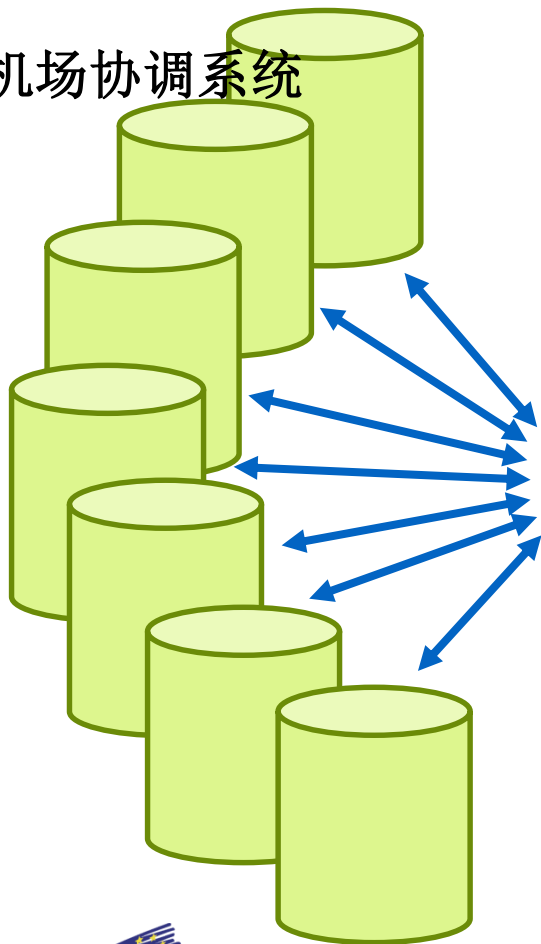
在线协调



CAAC



机场协调系统



航空公司航班时刻
管理系统

航空公司与GA/BA
运营商

机场



EU-CHINA
中欧民航合作项目 APP

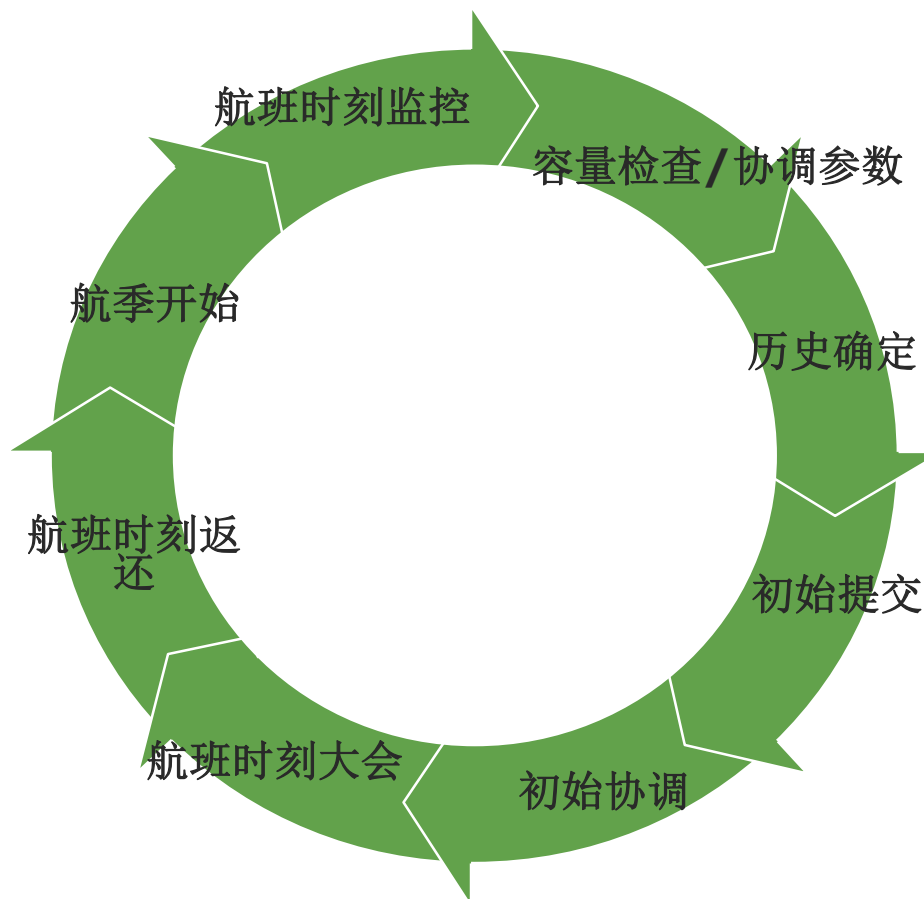
协调循环



CAAC



EASA
European Aviation Safety Agency



EU-CHINA
中欧民航合作项目 APP

容量检查



评估容量时，考虑机场和整体基础设施和周边空域



协调参数



由机场运营商和本地空中交通管制部门一起提出协调参数

- ⇒ 反映实用的而非技术性容量
- ⇒ 取决于限制性最强的因素
- ⇒ 定义每段间隔时间正常条件下可以保证运行畅通的班次数量或旅客数量
- ⇒ 经过协调委员会讨论
- ⇒ 由交通部公布

历史确定



大约在国际航空运输协会航班时刻分配大会前八周通知航空公司他们的历史航班时刻占用信息

⇒其航班时刻系列在上年同航季分配时间内的实际运营使用率至少达80%时（80/20或不用就作废规则），则航空运营商有权使用同一个航班时刻系列

- 故意滥用航班时刻将算作没有使用
- 由于“不可抗力”取消并且不是运营商的责任时算作有效使用
- 同一天运行偏差算作“使用”

初始分配 - 优先级



历史航班时刻

历史航班时刻系列将被分配在上年同航季相同的时间

历史航班时刻调整

历史航班时刻系列的调整享有次级优先级
只从现有容量中分配

新进入者

所有新建容量至少**50%**应先提供给新进入者

现有用户

然后航班时刻池的剩余容量由所有其他申请的航空公司处置

如果发生互相竞争的请求，优先考虑“全年无休”业务



CAAC



初始分配 - 自由裁量范围

有关同等优先级的请求的补充说明:

- ⇒ 运行频率
- ⇒ 平衡供给(定期航班、包机、货运、长途或短途)
- ⇒ 平衡竞争
- ⇒ 出发地/目的地的约束(宵禁)
- ⇒ 频率(每天优先于非每天)
- ⇒ 最佳容量利用率
- ⇒ 运营商的协调行为
- ⇒ 长期的等待队列
- ⇒ 环境因素(噪音类别)

航班时刻分配大会



一年两次的航班时刻分配大会的优势:

- ⇒有机会见到全世界的所有协调人和航空公司
- ⇒分配与协调到达和出发航班时刻
- ⇒关于航班时刻可用性的详细信息
- ⇒航班时刻交换
- ⇒人际关系
- ⇒委员会与工作组会议



CAAC



航班时刻返还截止期限和历史基准日期

- ⇒ 航空公司无意运行的航班时刻系列应在**1月15日和8月15日 (SRD)** 之前返还
- ⇒ 根据现有的等待队列重新分配返还的航班时刻系列
- ⇒ 计算利用率(80/20) 的参考日期是**1月31日和8月31日 (HBD)**
 - 该日期后取消不计入利用率
 - 该日期后取消可被算作延迟航班时刻返还，也可能会受到处罚
 - 临时航班协调开始

航班时刻监控 - 目标



- ⇒ 确保航空公司在正常的运行容差范围内遵守分配给他们的航班时刻
- ⇒ 防止发生滥用航班时刻
- ⇒ 洞察故意的航班时刻滥用行为
- ⇒ 推出整改措施规定
- ⇒ 协助确定历史航班时刻系列

航班时刻监控 – 原则



航班时刻监控必须:

- ⇒ 遵守欧洲和国家法律
- ⇒ 采用客观、透明、不歧视的标准
- ⇒ 根据机场的需求定制
- ⇒ 能够甄别故意不按时刻表运行和运行延误

航班时刻监控 – 指标



- ⇒ 没有对应的时刻表的运行
- ⇒ 在不同于已分配的航班时刻的时间或以不同的方式运行，考虑正常的运行容差
- ⇒ 保留但是没有使用航班时刻
- ⇒ 延迟返还航班时刻系列

航班时刻监控 - 过程



CAAC



比较分配的航班时刻与运行之日前4天提交给机场运营商的时刻表



机场运营商提交上轮挡/撤轮挡时间实际运行的数据



根据滥用的严重程度和/或持续时间核实解释并决定是否采取进一步行动



航班时刻绩效工作组和监控委员会讨论案例



决定是否采取经济制裁



为确定历史航班时刻系列提供输入信息

定期与运营商沟通

:

要求给予解释

:

要求采取整改措施

:

发出警告

:

航班时刻监控 - 关键数据



夏令航季2016法兰克福机场

运行的班次	288.385	其中没有协调的	0,0%
运行的班次	288.804	其中没有运行的	0,2%
协调和运行的	288.205	其中与发布不同的	0,2%



EU-CHINA
中欧民航合作项目 **APP**



This project is funded by
the European Union

Birgit Krenzin

birgit.krenzin@fhkd.org

