

# 从机场运营商视角看 赫尔辛基机场航班时刻分配

Olli Vayrynen / 赫尔辛基机场（芬兰）

北京，2017.9.15



[www.eu-china-app.org](http://www.eu-china-app.org)

EU-CHINA  
中欧民航合作项目 APP

# 赫尔辛基机场有关航班时刻分配协调的观点



## 航班时刻分配协调的主要优势

### ■ 准时准点

- 智能限制规定提供可信赖的中转。
- 通过避免航班晚点来提高性价比。

### ■ 可持续性

- 免费（仅收取边际服务费）又具有实用灵活性的航班时刻能够带来确定性。
- 适当的竞争促进交通的强劲增长。

### ■ 透明度高

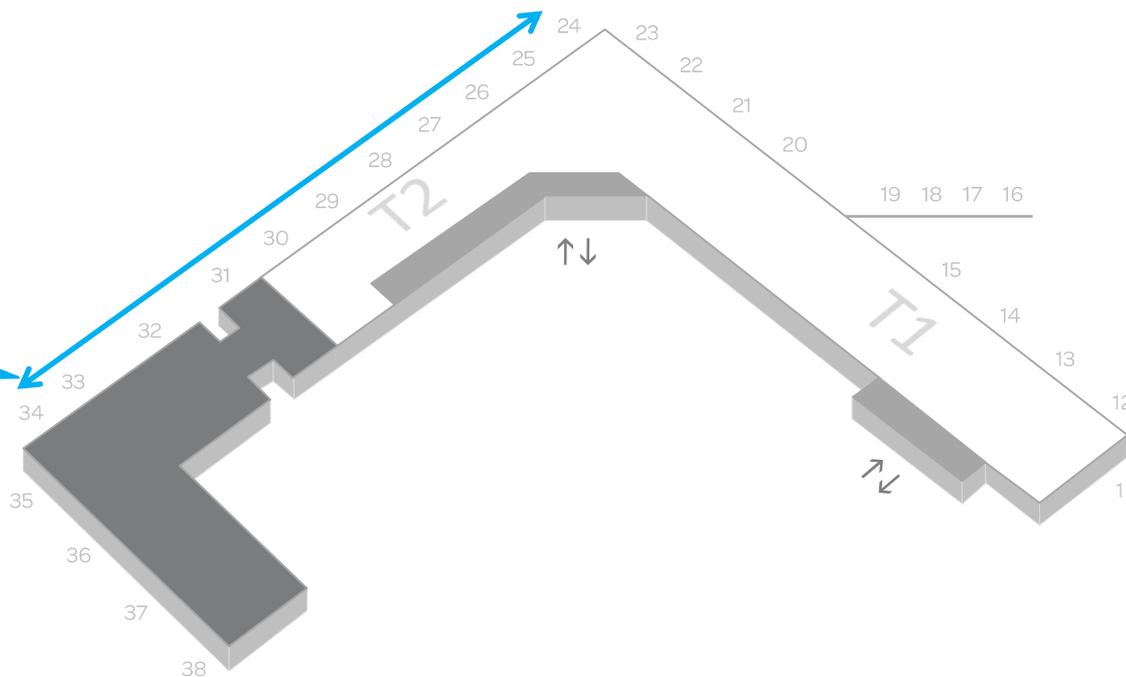
- 稀缺资源要求高效的容量分配。
- 通过避免协商和冲突来节约时间。

# 赫尔辛基机场关于航班时刻协调的观点



对于中转交通而言，准时准点至关重要

从34号登机口到24号登机口的中转时间仅为5-10分钟



赫尔辛基机场的中转交通比例为三分之一，且它的增长速度较快。

- 可信赖度是竞争激烈的中转市场的必要条件。



# 赫尔辛基机场关于航班时刻协调的观点



## 准时准点：智能限制规定提供可信赖的转机。

纽约  
芝加哥  
迈阿密  
新2017旧金山  
新2017哈瓦那

新2018 普兰特港  
新2018 巴亚尔塔港

赫尔辛基的所处位置使得运营成为可能，例如HEL-亚洲航班可在24小时之内往返！

The location of Helsinki enables to operate e.g. HEL – Asia return flights in 24 hours!



曼谷  
北京  
重庆  
德里  
福冈  
新2017果阿  
广州  
胡志明市  
香港  
名古屋  
甲米  
大阪  
普吉岛  
首尔  
上海  
新加坡  
东京  
西安

赫尔辛基机场将在S18设置19个亚洲目的地！

### 赫尔辛基机场在激烈的欧亚中转交通竞争中表现卓越。

- 40分钟的最短过站时间：
- 地理位置：
- 运营可信度：
- 航班选择：

极具竞争力的最短过站衔接时间能够实现最快路径。  
赫尔辛基提供欧亚之间的最快路径。  
准点程度排名第3，并配有全天候运营（Snowhow）  
亚洲航班第5的欧洲机场。

航班时刻协调中智能化定义的限制规定使赫尔辛基机场获得持续性的成功。

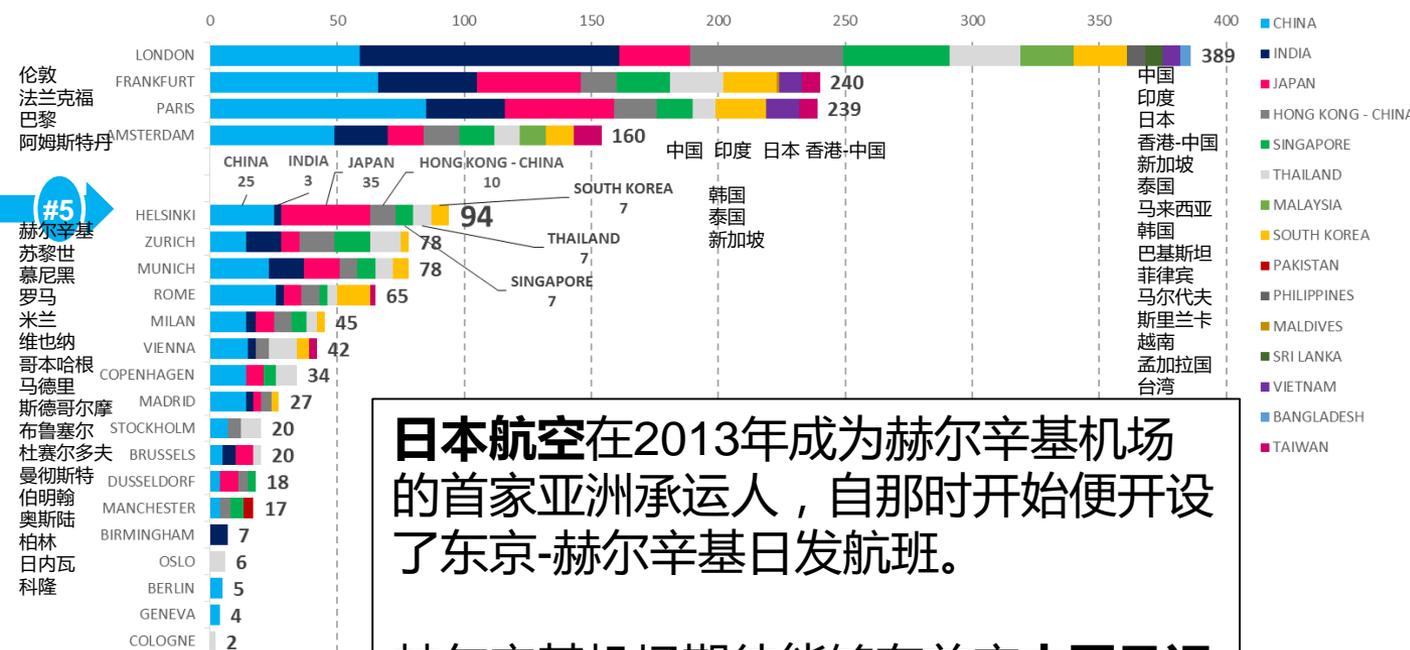
# 赫尔辛基机场关于航班时刻协调的观点



## 准时准点：具有实际意义灵活性的免费航班时刻提供确定性。

西欧 – 亚洲，2017年6月第一周的出发情况

来源：Sabre 检索日期：2016年10月19日



人口 (百万)	城市	都市	国家
伦敦	8,8	10,5	65,6
法兰克福	0,7	2,0	82,8
巴黎	2,2	11,0	67,1
阿姆斯特丹	0,9	1,7	17,2
赫尔辛基	0,6	1,2	5,5

日本航空在2013年成为赫尔辛基机场的首家亚洲承运人，自那时开始便开设了东京-赫尔辛基日发航班。

赫尔辛基机场期待能够有首家**中国承运人**来进一步刺激市场发展！

面积不大、人口数量为500万的芬兰，每周却不成比例的有着高达94个亚洲航班班次！





CAAC



# 赫尔辛基机场关于航班时刻协调的观点

## 准时准点对于中转交通而言至关重要。

OAG – 准时绩效 (OTP) 2016 - <计划shi'ke时刻中15分钟之内的航班

根据准时绩效排名的前20个主要机场 ( > 20分钟出发位 )				根据准时绩效排名的大型机场 ( 10-20分钟出发位 )			
排名	机场	代码	OTP	排名	机场	代码	OTP
1	东京羽田机场	HND	87,5 %	1	泗水机场	SUB	90,3 %
2	圣保罗瓜鲁柳斯机场	GRU	85,3 %	2	檀香山机舱	HNL	87,5 %
3	底特律机场	DTW	84,6 %	3	盐湖城机场	SLC	87,2 %
4	亚特兰大机场	ATL	84,6 %	4	巴西利亚机场	BSB	87,1 %
5	明尼阿波利斯机场	MSP	84,5 %	5	布里斯班机场	BNE	86,7 %
6	西雅图机场	SEA	83,7 %	6	圣保罗-孔戈尼亚斯机场	CGH	85,4 %
7	莫斯科谢列梅捷沃机场	SVO	83,5 %	7	波特兰机场	PDX	85,2 %
8	新加坡樟宜机场	SIN	83,5 %	8	约翰内斯堡机场	JNB	84,3 %
9	慕尼黑机场	MUC	82,9 %	9	雅典机场	ATH	83,6 %
10	凤凰城机场	PHX	82,8 %	10	哥本哈根机场	CPH	83,1 %
11	夏洛特机场	CLT	82,4 %	11	圣地亚哥机场	SCL	83,1 %
12	休斯顿机场	IAH	82,2 %	12	里约热内卢机场	GIG	83,0 %
13	悉尼机场	SYD	81,8 %	13	圣地亚哥机场	SAN	82,6 %
14	丹佛机场	DEN	81,2 %	14	赫尔辛基机场	HEL	82,0 %
15	法兰克福机场	FRA	81,2 %	15	坦帕机场	TPA	81,6 %
16	马德里机场	MAD	80,9 %	16	温哥华机场	YVR	81,6 %
17	达拉斯/沃斯堡机场	DFW	80,2 %	17	奥斯陆机场	OSL	81,4 %
18	奥兰多机场	MCO	80,1 %	18	巴迪摩尔华盛顿机场	BWI	81,4 %
19	拉斯维加斯机场	LAS	80,1 %	19	芝加哥中途岛机场	MDW	81,3 %
20	阿姆斯特丹机场	AMS	79,8 %	20	维也纳机场	VIE	81,3 %

在2016年年度，赫尔辛基机场是全欧洲准时程度排名第3的机场！

- 快速中转，乘客可节约时间。
- 感到满意的乘客在机场的消费水平更高。
- 顺利的转机能提升乘客再次选择赫尔辛基机场的可能性。

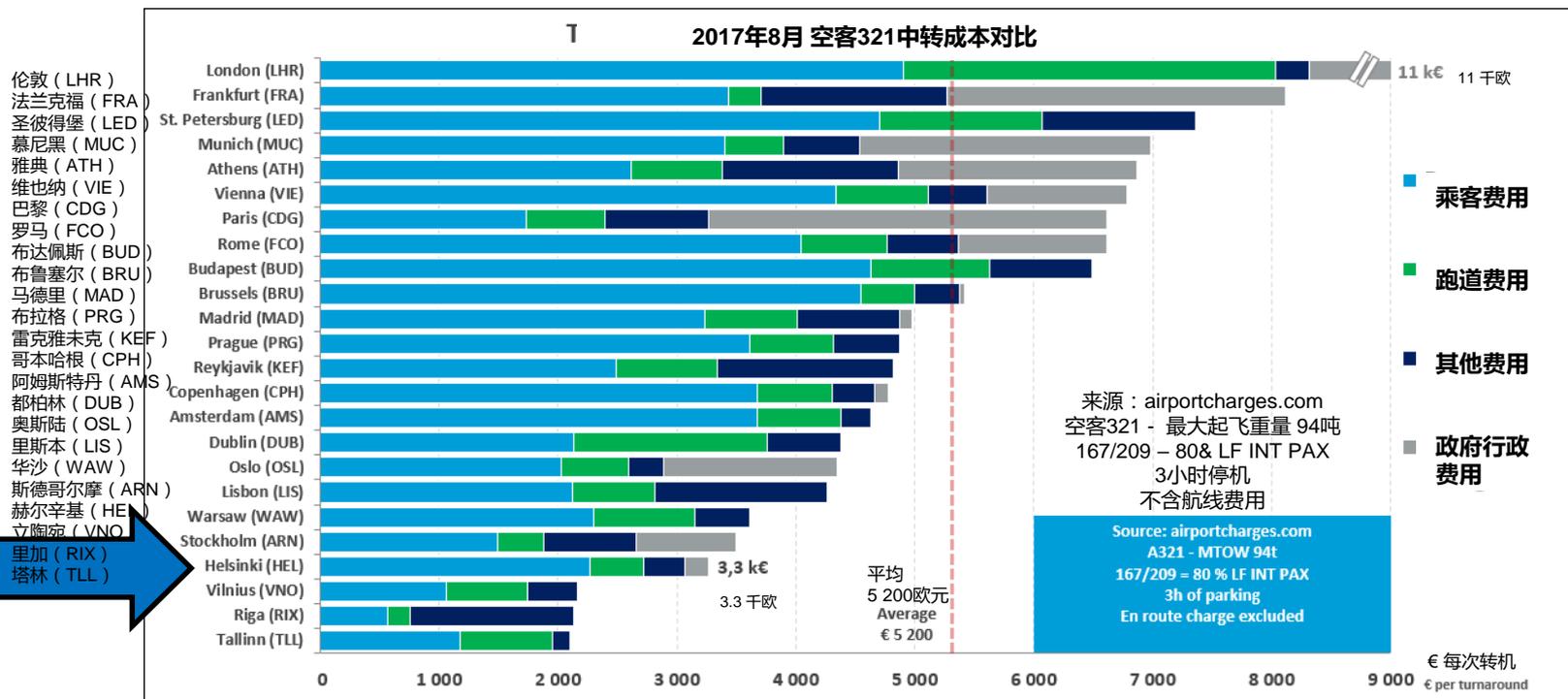
# 赫尔辛基机场关于航班时刻协调的观点



CAAC



## 准时准点带来性价比。



赫尔辛基机场是欧洲交通枢纽中费用最低的机场！

- 准时准点和可信赖度带来性价比。



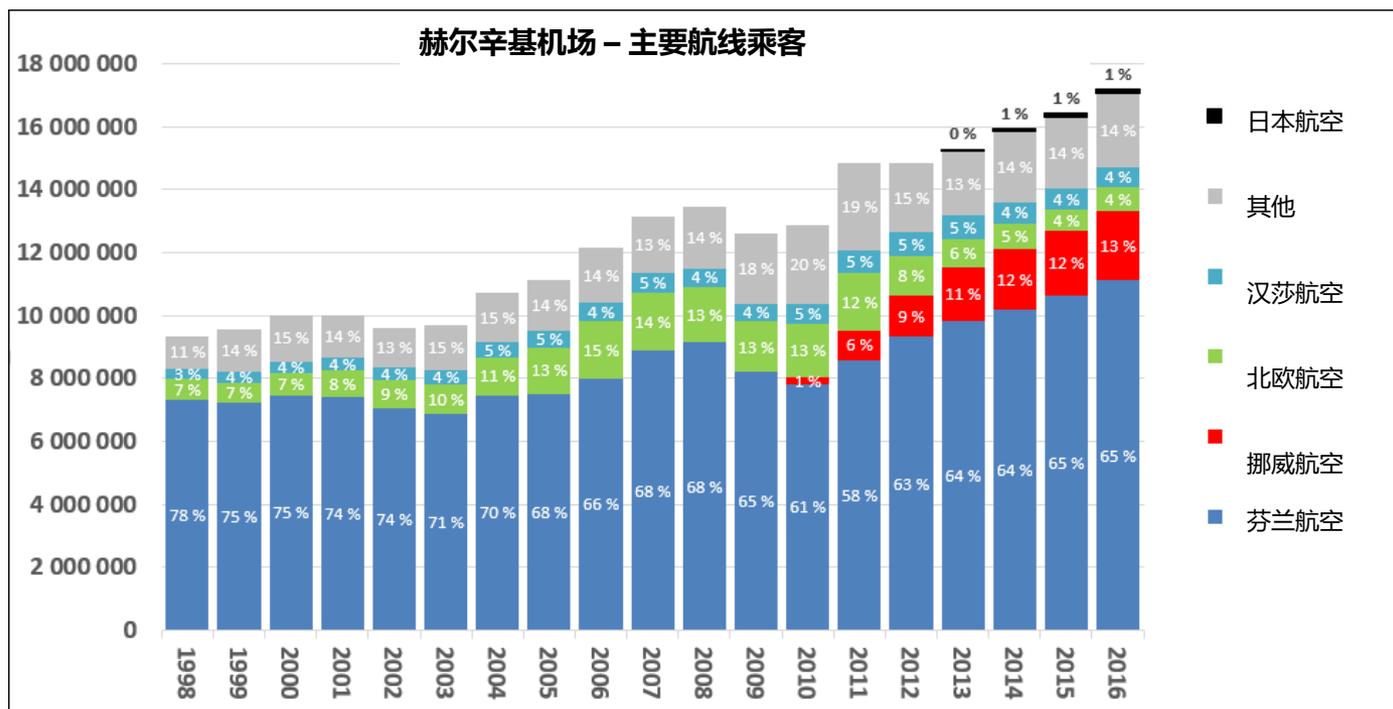
# 赫尔辛基机场关于航班时刻协调的观点



CAAC



## 可持续性：适当的竞争促进交通强劲增长



航班时刻协调规则能使新旧运营商之间产生平衡：

- 新进入者的增长 -> 例如赫尔辛基的挪威航空（红色）。
- 历史可持续性 -> 例如赫尔辛基的芬兰航空（蓝色）。



# 赫尔辛基机场关于航班时刻协调的观点



CAAC



European Aviation Safety Agency

## 中立的航班时刻协调节约了机场的时间，以供提高运营效益



### 赫尔辛基机场的中国顾客体验：

- 中文标识、IOS/安卓应用以及网站。
- 支付宝、银联、以及提供无线免费。
- 高峰期以中文提供私人帮助。



EU-CHINA  
中欧民航合作项目 APP

# 赫尔辛基机场关于航班时刻协调的观点



中立的航班时刻协调节约了机场的时间，以供提高运营效益

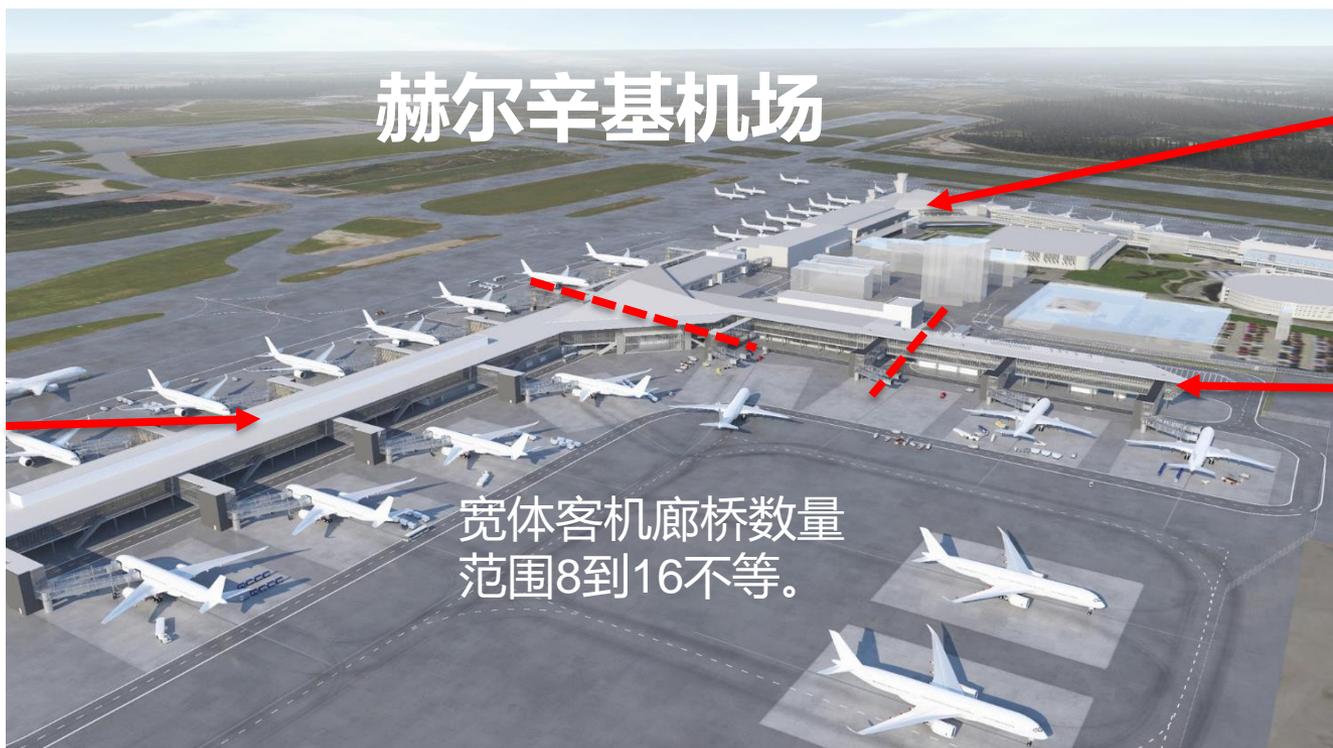


**赫尔辛基机场的航班时刻协调目前的限制如下：**

- 每小时5100 名出发乘客。
- 每小时48次到达航班和42次出发航班。

# 赫尔辛基机场关于航班时刻协调的观点

## 中立性：稀缺资源要求高效的容量分配



入口扩建  
2018-2021?

基墩扩建将于  
2017年准备好

宽体客机廊桥数量  
范围8到16不等。

基墩扩建将于  
2019年准备好

航班时刻协调毫无疑问地给赫尔辛基机场带来了益处



EU-CHINA  
中欧民航合作项目 APP



该项目由欧盟提供资金

# 谢谢！

Olli Vayrynen / 赫尔辛基机场（芬兰）

*[olli.vayrynen@finavia.fi](mailto:olli.vayrynen@finavia.fi)*

