

法兰克福时刻申请 – 航空公司角度

苏君珩

北京，2017年9月14日



www.eu-china-app.org

EU-CHINA
中欧民航合作项目 **APP**

- 德国汉莎航空在法兰克福时刻情况的简介
- 航空公司在时刻计划中遇到的难题
- 航空公司在优化时刻申请上的建议

德国汉莎航空在法兰克福时刻情况的简介



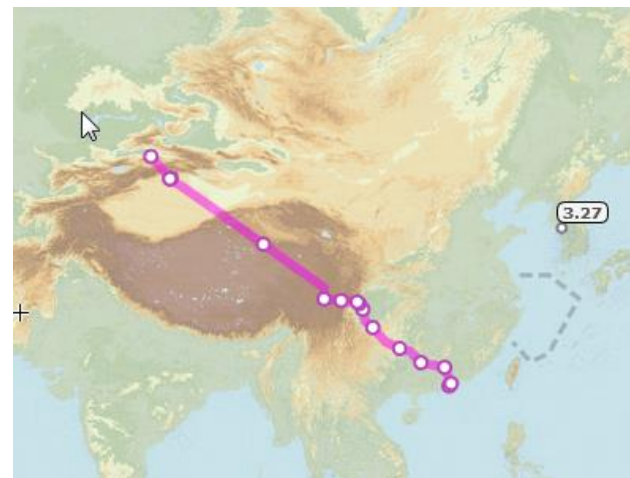
- 汉莎航空（LH）最大的枢纽
- 汉莎66%的总运力投放在法兰克福机场
- 汉莎使用法兰克福机场68%的时刻
- 与德国机场时刻协调处及法兰克福机场紧密和定期的沟通



航空公司在时刻计划中遇到的难题



- 固定的计划面对着有变数的运营
 - 飞行时间（不同航路，季节性变化）
 - 长途航班差别可以接近1：30
 - 计划飞行时间太长？太短？
 - 目的地机场限制
 - 机场宵禁
 - 机场临时关闭（北京机场维修）



航空公司在时刻计划中遇到的难题



CAAC



■ 外国航空公司在外站实际运营中的各种问题

- 飞机机械故障
- 天气原因
- 机组短缺
- 其他可能原因



EU-CHINA
中欧民航合作项目 APP

航空公司在简化时刻申请上的建议



- 机场提供透明的时刻情况
 - www.e-airportslots.aero
 - 减少没有必要的信息交流
- 自动的信息系统和回覆
 - SSIM 格式/自动化系统处理航空公司要求

The screenshot shows the e-Airportslots.aero website interface. The top navigation bar includes links for Flights, Coordination, Waiting list, Runway Availability, and Slot Monitoring. The main content area is titled 'Home > Waiting list' and contains a search form with the following fields:

- Airport:** A dropdown menu with 'FRA' selected.
- Season:** A dropdown menu with 'W17' selected.
- Flight number:** Fields for 'From:' and 'To:'.
- Period:** Fields for 'From:' and 'To:'.
- Days of operation:** A text input field.
- Airline(s):** A text input field with navigation arrows and an 'Exclude' checkbox.
- Flight Type:** A checkbox labeled 'only no slots(NOSL)'.

At the bottom right of the form are 'OK' and 'Clear' buttons.

航空公司在简化时刻申请上的建议



CAAC



Telex Handler

File SlotChanges OfferHandling WaitlistHandling EQHandling Edit Telex Tools SlotAssetManager Reports Data Options HideFilter

Selection
Season: U17 Slot Set: AP-UIN17 Airport: CGN Ex Open Select Data Reload Send Save

Options
 Highlight Flags Highlight Duplicates Split Mode UTC Invert History

Filter
Period: Ops Days: 1 2 3 4 5 6 7 All Inv And/Or Routing: Ex Telex Sent: All FN: Ex SFx: Ex Subfl: Ex Arr/Dep: All Status: Time: Serv. Typ: Ex Actual GTR: Condense: Subfleet Scenario Day patter Only: TIM Ex-TIM FLT DIS WLT tim Flag EQT SEA NOS Clear Expand

196	Apt	Flg	Acc	AI	AFn	AS	DAID	DFn	DS	EFF	Dsc	Frg	DS	NST	Sub	Org	Prv	ISAT	ATm	laRd	AP	SD	IDTm	ldRd	Dg	DP	Nxt	Dst	ov
1	CGN					LH	1999	08JAN18	24HAR18	1234567	195	321									0520	K					HUC		
2	CGN					LH	1999	29OCT17	22DEC17	1234567	195	321									0520	K					HUC		
3	CGN					LH	1980	08JAN18	22HAR18	1234...	195	321	MUC	0645	K														
4	CGN					LH	1980	30OCT17	21DEC17	1234...	195	321	MUC	0645	K														
5	CGN					LH	1980	12JAN18	23HAR18	....5..	114	E95	MUC	0650	K													
6	CGN					LH	1980	03NOV17	22DEC17	....5..	114	E95	MUC	0650	K													
7	CGN					LH	1981	08JAN18	22HAR18	1234...	195	321									0730	K					HUC		
8	CGN					LH	1981	30OCT17	21DEC17	1234...	195	321									0730	K					HUC		
9	CGN					LH	1981	26DEC17	28DEC17	.234...	195	321									0730	K					HUC		
10	CGN					LH	1981	03JAN18	04JAN18	..34...	195	321									0730	K					HUC		
11	CGN					LH	1981	12JAN18	23HAR18	....5..	114	E95									0750	K					HUC	
12	CGN					LH	1981	03NOV17	22DEC17	....5..	114	E95									0750	K					HUC	
13	CGN					LH	1981	29DEC17	05JAN18	....5..	114	E95									0750	K					HUC	
14	CGN					LH	1982	05NOV17	11FEB18	.....7	159	320	MUC	0755	K													
15	CGN					LH	1982	02JAN18	20HAR18	12.....	159	320	MUC	0755	K														
16	CGN					LH	1982	10JAN18	24HAR18	..3456	159	320	MUC	0755	K														

Telex Files

File Import Options Options Help

Filter
Airport: Season: Date: TODAY Time: Airline: SITR: Email: Free: Select Clear

H / U / O / Syntax Mismatch Acknowledgement Highlight unsent Telexes

Import Options
 Ignore EQT Ignore Seats Ignore Routing Ignore Serv. Type Ignore Terminal Import Comments SHL Hist dates

Telex Browser

- Incoming Telexes
- Stored Telexes
 - SCR SMA SAL
 - SHL
 - SIR
 - SAQ
 - WCR
 - WIR
- Deleted Telexes

16	Date	File Name
1	04SEP17 17:38	IN_S_mail-20170904173504-5722.txt_20170904173701
2	04SEP17 17:38	IN_S_mail-20170904173504-5722.txt_20170904173701.log
3	04SEP17 17:22	IN_S_U17_IBZ_LH_SMA_mail-20170904171904-31042.txt_20170904172
4	04SEP17 17:22	IN_S_U17_IBZ_LH_SMA_mail-20170904171904-31042.txt_20170904172
5	04SEP17 17:20	IN_S_U17_PMI_LH_SCR_mail-20170904171705-10998.txt_20170904172
6	04SEP17 17:20	IN_S_U17_PMI_LH_SCR_mail-20170904171705-10998.txt_20170904172
7	04SEP17 17:20	IN_S_U17_PMI_LH_SCR_mail-20170904171705-28508.txt_20170904172
8	04SEP17 17:20	IN_S_U17_PMI_LH_SCR_mail-20170904171705-28508.txt_20170904172
9	04SEP17 17:11	IN_M_IN_U17_NRT_LH_SCR_mail-20170904171005-29904.txt_20170
10	04SEP17 17:11	IN_M_IN_U17_NRT_LH_SCR_mail-20170904171005-29904.txt_20170
11	04SEP17 16:44	IN_S18_MAN_LH_SHL_mail-20170904164104-27587.txt_20170904164
12		
13	04SEP17 12:58	IN_U17_RUM_LH_SAO_mail-20170904125604-10232.txt_20170904125
14	04SEP17 10:52	IN_UU_U17_ICN_LH_SCR_20170904.0850.3.1721295
15	04SEP17 10:16	IN_S_20170904.0814.2
16	04SEP17 10:16	IN_S_20170904.0814.2.log

View Print Edit Delete Move Copy Restore Rename Import Create & Import Force Exit



EU-CHINA
中欧民航合作项目 APP

航空公司在简化时刻申请上的建议



- 对于“滥用/虚占时刻”有清楚及有弹性的定义
 - IATA 标准 – 刻意不将不需要的时刻马上归还。
 - IATA 正在设立“时刻表现监督工作组”就航空公司时刻使用的表现给出监督的建议和相关要求。
- 单一接触点处理外航申请
 - 汉莎与德国机场时刻协调处是德国时刻唯一沟通渠道



EU-CHINA
中欧民航合作项目 APP



This project is funded by
the European Union

苏君珩 德国汉莎集团

Charles.so@dlh.de

